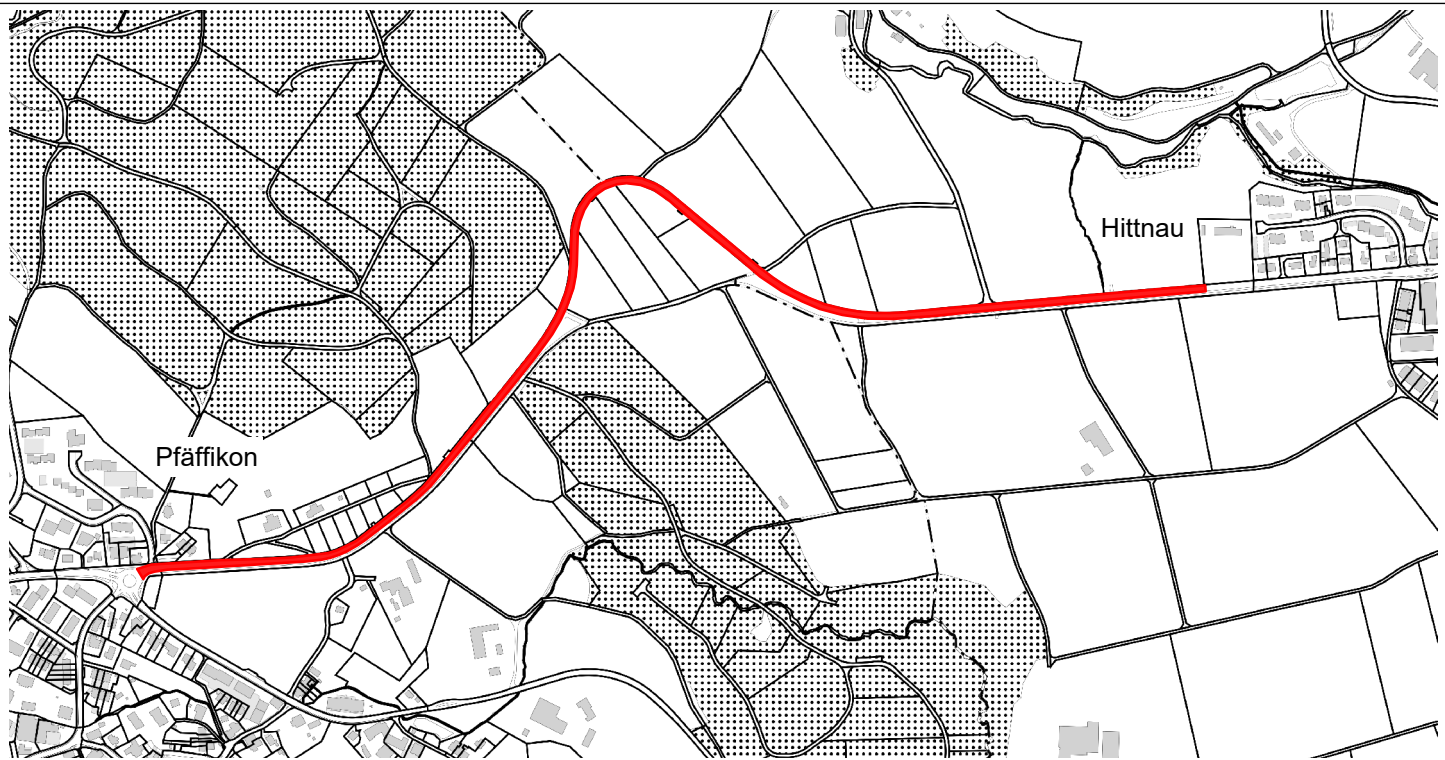




Version	Verfasser	Name	Visum	Bemerkungen	Format	Plan Nummer
0	03.09.26	Jp	MR		60 / 63	4272 - 176

**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt**

Strasseninspektorat

Bearbeitungsstufe: **Auflageprojekt**

Gemeinde: **Pfäffikon / Hittnau**

Strasse: **337 Pfäffiker-/ Hittnauerstrasse**

Strecke: **Rainstrasse - Balchstalstrasse**

km / Bauwerk: **km 7.705 - 9.343**

Vorhaben: **Instandsetzung Pfäffiker-/ Hittnauerstrasse**

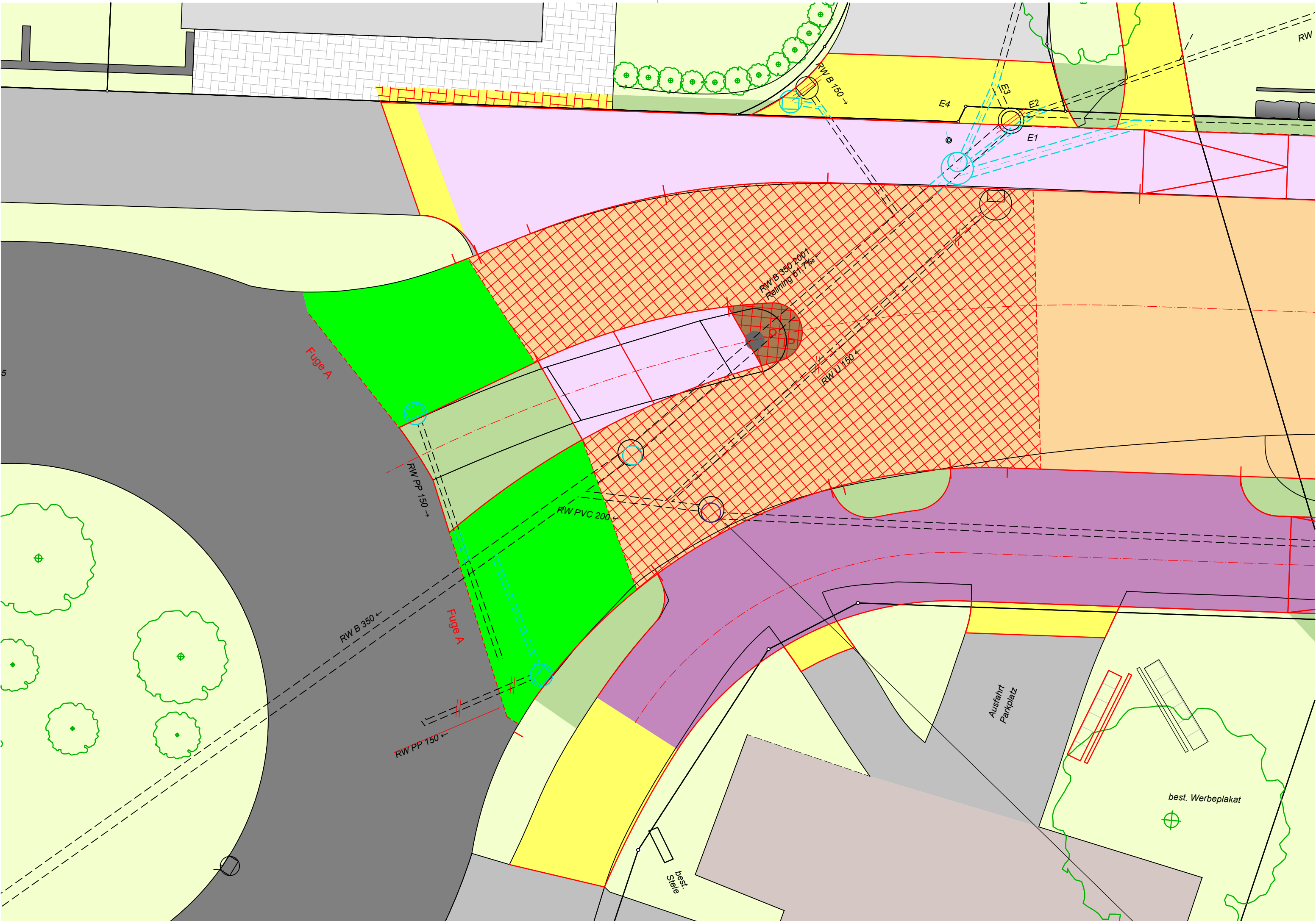
Betonplatten für Kreisel

Öffentliche Planaufgabe gem. §16 und §17 StrG

Projekt Nummer: **84U-40462**

**Forster
Linsi AG**

Froh Wiesstrasse 5 / Postfach
8330 Pfäffikon ZH
Telefon 044 / 952 17 00
E-mail: info@fo-li.ch



Beton nach Eigenschaften:

- Betonsorte G722, Lieferant Toggenburger AG

- Druckfestigkeitsklasse C 30/37
- Expositionsklasse XC4, XD3, XF4
- Chloridgehaltsklasse max. Cl 0.10
- Einschichtig Grösstkorn Dmax 22 mm
- AAR-P2 AAR-Beständigkeit Präventionsklasse P2
Luftporengehalt 3–6 % (Zielwert: 3.5–4.5 %)
- Biegezugfestigkeit nach 28 Tagen mind. 5,5 N/mm²
- PSV-Wert ≥50. Der PSV-Wert (Polierwiderstand) ist an der Fraktion 8/11 mm zu prüfen. Die Sandfraktion hat aus gleicher Provenienz wie der geprüfte 8/11-Splitt zu stammen oder die gleichen Anforderungen (≥50) zu erfüllen.
- Betonfärbung: Farbpigmentierung z.B. Sika ColorCrete-G 330 schwarz, 4% des Zementgehalts

Oberflächenbearbeitung/-nachbehandlung:

- Auf den Hartstoff (Lonsicar) kann gemäss Urs Schellenberg verzichtet werden (Mail 17.06.2026).
- Oberfläche von Hand taloschieren, anschliessend mit Besenstrichstruktur (5-8mm tief) versehen.
- Für die Nachbehandlung ein Schutzfilm nach der Strukturierung aufsprühen, anschliessend Abdecken mit Schutzmatten (z.B. Thermomatten).

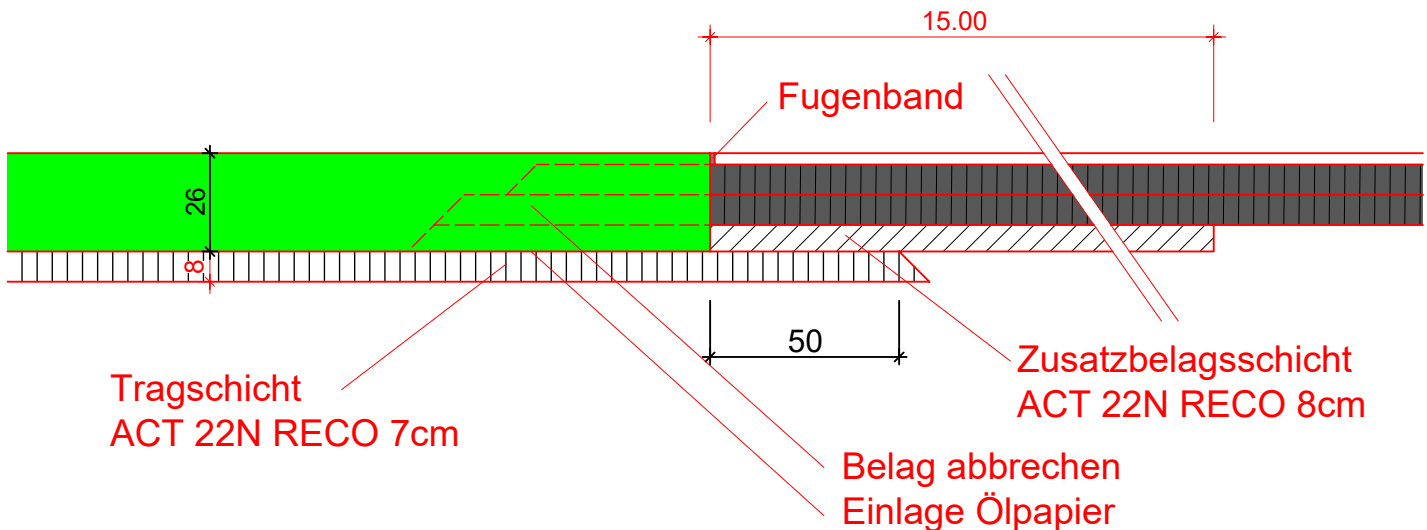
Bewehrung:

- Ganze Fläche mit Bewehrungsmatten B500 nach Norm SIA 262 "Betonbau" inkl. Mehraufwand für Biegen, Typ K335 ca. 1'800 kg.
- Bei Schachteinbauten Bewehrungszulagen ø16mm, 5 Stk. je Seite Abstand = 10cm.

Fugenschnitt und Fugendichtung:

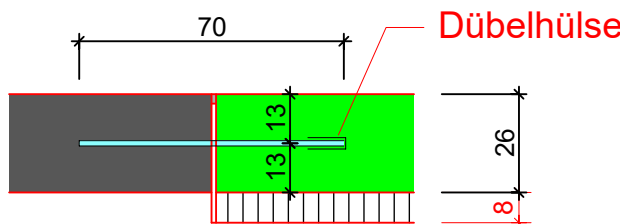
- Gemäss Merkblatt Betonfahrbahnen für Kreisel und Bushaltestellen, Punkt 6.3

Detail Aufbau Kreiseleinfahrt 1:20



Detail Fuge A 1:20

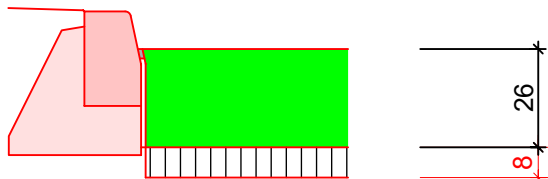
Fuge mit Hartschaumstoffeinlage d=12mm, nach Abbinden bis 25mm tief mit Fugenmasse verfüllen



Rundstahldübel auf ganzer Länge beschichtet in best. Betonplatte versetzen mit Hilti Hit. Dübel: d=25mm / L=700mm / Abstand=500mm

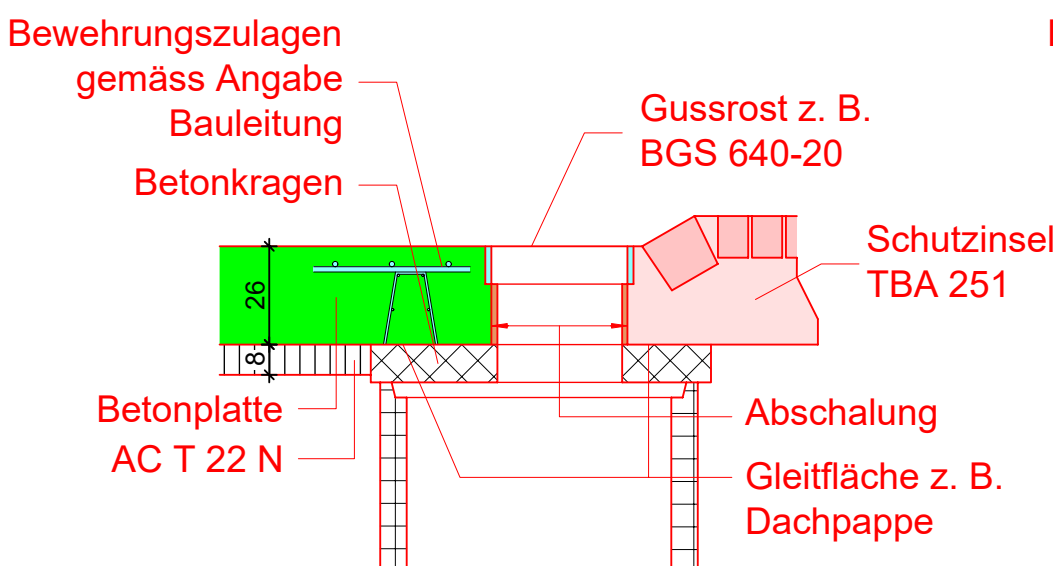
Detail Fuge Randabschlüsse 1:20

Fuge mit Hartschaumstoffeinlage d=12mm, nach Abbinden bis 25mm tief mit Fugenmasse verfüllen



Detail SA 1 : 20

mit Abschluss Insel 1-reihig (Ausnahmetransportroute)



Detail SA 1 : 20

mit Randstein

